



BOJ O SETINY

7:28 – TO JE ČAS, ZA KTERÝ ZVLÁDLO MIRAGE GTS PROLETĚT NORDSCHLEIFE OKRUHU NÜRBURGRING. CO JE TENTO PRÍZRAK ZAČ? MÁME ZÁKULISNÍ INFORMACE.

Je 23. února, 12:10. Nordschleife je po předchozí nehodě opět otevřena a oranžové Mirage GTS jako první vyráží z boxů. Po úvodu se, stejně jako při vytrvalostních závodech, vrací krátkým okruhem na startovní rovinku. Po den a půl trvajícím testování přímo na místě a bezpočtu hodin vývoje se závodní jezdec Stef Campenhoudt pokusí zajet čas pod 7:30.

To je hodně ambiciózní cíl, zejména s přihlédnutím k tomu, že hnací ústrojí Mirage GTS není upraveno. Jedná se o BMW M3 GTS, u něž zůstal sériový 4,4litrový motor a dvouspojková sedmistupňová převodovka. Je to tedy vůz s výkonem 450 k (331 kW) a hmotností pohybující se kolem 1600kg. Jeho

výkonová hmotnost činí 4,83 kg/kW. A právě tyto hodnoty jsou velmi důležité. Pohled na tabulku časů dosažených na této verzi Nordschleife (včetně boxové uličky, tzv. Sport Auto verze) ukazuje, že podobně si počínalo například Porsche Carrera GT nebo Pagani Zonda F – a to jsou auta poněkud jiného ražení, s výkonnějšími motory a karbonem zajištěnou nižší hmotností. Auta typu Ferrari 458 Italia, Koenigsegg CCX nebo Porsche 911 GT2 hranici 7:30 nepokořily.

JINÝ PODVOZEK, STEJNÝ MOTOR

V čem spočívá tedy kouzlo úprav Mirage GTS, které tohle auto oproti „standardnímu“ GTS na Nordschleife zrychlily o 20 sekund?

Mirage GTS v nájezdu na slavný Karusell. Dole vlevo: Brzdy si Mirage Motorsport vyrábí podle vlastní specifikace.



Jednoduše řečeno v podvozku. Jeho konstrukční řešení a naladění se zaměřilo právě na Nordschleife. Řeč tady však není o nových pružinách, tlumičích a stabilizátorech – zavěšení je zcela nové a navrhl ho specialista na podvozky Tom Schirmer, který se postaral i o jeho finální naladění. Geometrie podvozku je tedy zcela odlišná od standardní verze, vyměněna byla pružná lůžka za unibalová, vyjmuty byly i silentbloky oddělující pomocné rámy od karoserie a mnoho dalších zdánlivých drobností, které si Mirage Motorsport nechává pro sebe.

Pro tlumení jsou použity profesionální třícestné nastavitelné tlumiče Nitron, naopak brzdy jsou vlastní konstrukce Mirage a záměrně nepoužívají



karbonové kotouče, ale zůstaly u ocelových. Z úprav je potřeba vyjmenovat ještě mechanicky samosvorný závodní diferencál Drexler s kratším stálým převodem. Výčet změn zakončuje výfuk Akrapovič, třídlíná hoříčková kola BBS s průměrem 18 palců (namísto standardních 19palcových) a přední spoiler, který je originálním dílem určeným BMW pro skupinu GT4. Mirage GTS má samozřejmě silniční homologaci, registrační značky a je s ním zábava i na běžných silnicích. Možná i proto auto po zjetí špičkového času absolvovalo cestu zpátky do České republiky po vlastní ose...

JEDEN CÍL SPLNĚN, NA DALŠÍ SE ČEKÁ

Mirage GTS se závodním pilotem a na pneumatikách Michelin Pilot Sport Cup úkol s časem 7:28 splnilo. Navázalo tak na absolutní rekord chorvatského okruhu Grobnik, který zajelo během vývojových testů. Celý tým Mirage Motorsport má před sebou další plány. Kromě zjetí referenčních časů na několika dalších okruzích včetně Mostu, Brna nebo Hockenheimu se chystají na další útok na slavnou Nordschleife. Cílem je přiblížení se hranici 7:20. Podle odhadů je schopen kolem 3 sekund nahnat řidič a dalších 5 sekund se dosáhne dalším, ještě pečlivějším laděním zadní nápravy, kde podle odhadů „leží“ další potenciál.

Dosažené časy budí skutečný respekt, a to zejména s přihlédnutím k použití standardního motoru a takřka žádné snaze o snížení hmotnosti. Jak říká Jiří Procházka z Mirage Motorsport: „Naším cílem je zvyšovat schopnosti standardních BMW na různých typech okruhů. Zaměřujeme se na funkční úpravy. Ani tak nám u našich vozů nejde o nejvyšší rychlost nebo zrychlení z 0 na 100 km/h, pro nás je podstatná přilnavost v zatáčkách, obratnost a především dosažený čas na jedno kolo.“

Toto mladá firma postavená na základě téměř desetiletých zkušeností ze světa okruhových závodů má připraveno několik



Vpravo nahoře: Interiér je takřka standardní. Přibyla jen časomíra Racelogic a ukazatele teploty diferencálu. Dole: Mirage GTS v akci na Nordschleife.



možností úprav podvozku i motorů pro BMW M3. Kromě poměrně speciálního vozu Mirage GTS má v nabídce také provedení Mirage GTR vycházející ze standardního BMW M3, který má kromě speciálního podvozku i výkonnější verzi motoru s objemem 4,8 litru a výkonem 530 k. Nevím jak vy, ale já mám pocit, že o této ambiciózní partičce ještě uslyšíme nejen u nás, ale hlavně v zahraničí.

Petr Hanke

