

12:00:00

cardion ab

Na Masarykově okruhu v Brně počátkem dubna odstartoval letošní ročník amatérských vytrvalostních závodů ALS...

# LE BRNO



Vítězný BMW M3 E36 s řadovým šestiválcem 3,2/257 kW (350 k) a sekvenční převodovkou Drenth ovládanou páčkami pod volantem váží jen 1170 kg

Ultima GTR Chevrolet V8 s výkonem 500 kW váží 850 kg a zrychluje z klidu na 100 km/h za 2,6 sekundy



Posádka týmu Mirage Motorsport dojela na prvním místě celkové klasifikace – zleva Atila Danko, Jiří Procházka a Petr Hanke

Vytrvalostní dvanáctihodinový závod Le Brno tradičně otevřel na Masarykově okruhu závodní sezona. Na start se postavilo 16 automobilů různých kategorií, které v 8 hodin ráno vyjely do závodu letným startem. Po úvodních rychlých kolech na mokré trati se na první místo dostal vůz Ultima GTR týmu Spine CZ Racing s osmiválcem Chevrolet o výkonu 500 kW (680 k), který po několika kolech dostihl BMW M3 GTR číslo 21 týmu Mirage Motorsport. Právě tento vůz s Alešem Zázvorkou za volantem krátce na to zajel nejrychlejší kolo závodu na stále ještě osychající trati časem 2:12,143 min, velmi slušným i vzhledem k tomu, že se teplota trati pohybovala kolem 6°C a jel na sériových pneumatikách Michelin Pilot Sport Cup. Ve 39. kole však pro nehodu tento vůz závod opustil a na první příčku se postupně

probojoval druhý modrý BMW M3 stejného týmu, který si až do druhé třetiny závodu držel dvou- až tříkolový náskok před Ultimou z vyšší třídy 6 (ve 163. kole Ultima odpadla pro poruchu poloosy).

Po technických problémech britského speciálu již BMW M3 číslo 20 s posádkou Atila Danko, Petr Hanke a Jiří Procházka neustále zvětšoval náskok. V cíli dělilo 22 kol vítěznou posádku od druhého v pořadí divize 4 (BMW M3 týmu Vonka Racing Junior Team) a na druhého v celkovém pořadí (Caterham Roadsport 1.6) měla vítězná posádka k dobru šestnáct kol. Vítězové za 12 hodin absolvovali bez technických problémů 275 kol (1650 km) průměrnou rychlostí 137,13 km/h. Ačkoliv jsou vytrvalostní závody ALS pořádány jako amatérské, jde o zajímavou alternativu klasických velkých závodů. Sil-

nou stránkou seriálu je především přátelská atmosféra a zaměření na samotnou jízdu než na často příliš strhující touhu po vítězství. Ve srovnání s MM ČR jsou vytrvalostní závody ALS citelně levnější už proto, že nepoužívají *slicky*, ale pneumatiky homologované pro silniční provoz. ALS je ovšem u nás jedinou možností, jak zažít dlouhý vytrvalostní závod, který je prověrkou nejen jezdců, ale i strojů (tradiční Epilog v Brně se jede jen na šest hodin). Seriál bude pokračovat šestnáctihodinovým závodem Le Slovakiaring 27. června, šestihodinovkou Le Most (22. srpna) a závěrečným závodem 12 h Le Brno II (20. října). -PH-